

27.07.1957	Das Gelände des Flugplatzes Erfurt-Bindersleben wird von der Deutschen Lufthansa (DDR) übernommen.
28.05.1957	Es landet um 9:15 zum ersten Mal eine IL-14 (DM-SBI) der Deutschen Lufthansa (DDR) in Erfurt.
16.06.1957	Offizielle Eröffnung des Flughafens Erfurt Binderleben. Um 14:36 landet die IL-14 (DM-SBV) aus Berlin-Schönefeld kommend in Erfurt. Damit begang der kommerzielle Flugbetrieb in Erfurt-Bindersleben.
November 1959 bis April 1961	Der Flughafen wird in dieser Zeit komplett geschlossen und der gesamte Verkehr nach Eisenach-Kindel umgeleitet. Es erfolgte eine umfassende Erneuerung der gesamten Anlagen entsprechend dem Generalausbauplans. Das Hauptaugenmerk galt der Erneuerung der Start- und Landebahn und des Vorfeldes. Die Start- und Landebahn wird auf 2000x50 m ausgebaut.
24.04.1961	Der Verkehr in Erfurt wird nach der Sanierung wieder aufgenommen. Als erstes internationales Verkehrsflugzeug landet eine IL-14 (YR-ILF) der rumänischen Tarom in Erfurt.
03.07.1965	Mit der TU-124 (DM-SDA) der Interflug landet das erste strahlgetriebene Flugzeug in Erfurt. Dieses Flugzeug gehört zur Regierungsstaffel der DDR.
1967	Es landet die HS-748 der Falk Air in Erfurt.
ab 1967	Interflug nutzt den Flughafen Erfurt für die Ausbildung von Verkehrspiloten für die AN-2, IL-14 und später der IL-18.
ab 1968	Auf der Strecke von Erfurt nach Berlin-Schönefeld zeitweilig auch die IL-18 eingesetzt.
19.11.1968	An diesem Tag landet mit der Tupolev 134 (DM-SCA) das erste Flugzeug dieses Typs in Erfurt. Es ist gleichzeitig der erste Inlands- und Streckenschulflug einer Tupolev 134 in der DDR.
04.05.1970	Die erste internationale Flugverbindung nach Budapest wird eingerichtet. Die Interflug flog die Strecke mit IL-18 anfangs zweimal die Woche.
1970	KLM ist erstmal mit DC-9 in Erfurt zu Gast.
März 1971	Die Inlandsflugverbindung von Erfurt nach Dresden wird eingestellt. Durch die Einführung des "Städte-Schnell-Verkehrs" sank die Nachfrage auf dieser Strecke deutlich.
1972	Aer Lingus setzt auf einem Charterflug eine BAC1-11 nach Erfurt ein.
Sommer 1974	Es wurden weitere internationale Verbindungen eingerichtet. So flog die Interflug nun auch nach Burgas und Varna in Bulgarien und Constanta in Rumänien.
1978	Air France kommt mit einer Sud Aviation Caravelle nach Erfurt.
1979	Aer Lingus ist erneut Gast in Erfurt, diesmal mit Boeing 737-200
10.04.1980	Alle Inlandsverbindungen werden eingestellt.
Mai 1981	Als weiteres Ziel kam Poprad (später: Tatry) hinzu.
1982	Minivere ist mit der Sud Aviation Caravelle Gast in Erfurt.
Mai 1982	Balkan Air landet erstmals mit einer Tupolev TU-154 in Erfurt.

04.11.1984	Erste Landung einer TU-134 der Aeroflot in Erfurt. Aeroflot wird nun mehr oder weniger regelmäßig wöchentlich nach Moskau und Leningrad (heute: St. Petersburg) fliegen.
1985/86	Einstellung der Verbindungen nach Moskau und Leningrad (heute: St. Petersburg) mangels Auslastung.
16.03.1990	Dieser Tag bringt zwei Sonderflüge nach Erfurt. Es landen eine BAE146-300 der Air UK und eine Fokker 100 (Werksmaschine) aus Leipzig kommen in Erfurt. Anlass sind Demonstrationsflüge für diese Maschinen.
30.06.1990	Die Interflug stellt aufgrund dem Nachfrageeinbruch alle Flüge nach Varna und Budapest ein.
01.08.1990	Aufnahme von Flügen von Erfurt nach Berlin Schönefeld mit L410 der Interflug.
17.09.1990	Der NFD Nürnberger Flugdienst eröffnet eine werktägliche Verbindung von Erfurt nach Nürnberg und München mit ATR42.
29.10.1990	NFD Nürnberger Flugdienst fliegt von nun an auch von Erfurt nach Frankfurt.
14.11.1990	Hapag Lloyd führt erstmal Trainingsflüge mit Boeing 737-400 durch.
31.12.1990	Die Verbindung nach Frankfurt wird wegen der schlechten Nachfrage eingestellt.
17.+ 24.02.1991	Nortjet fliegt erstmal eine Kurzcharterkette von Erfurt nach Palma de Mallorca mit Boeing 737-400.
22.02.1991	Condor fliegt erstmals mit Boeing 737-300 nach Erfurt.
01.04.1991	BSF Berliner Spezialflug heißt nun der ehemalige Interflug Teil, welcher die L410 auf der Strecke nach Berlin einsetzt.
05.04.1991	VHM fliegt linienmäßig nach Essen/Mühlheim mit Cessna. Die Flüge werden zeitweise nach Bedarf nach Leipzig oder Dresden weitergeführt.
22.04.1991	QAS Quick Air Service eröffnet eine dreimal wöchentlich bediente Strecke nach Köln/Bonn mit Piper Cheyenne.
01.05.1991	Der Flughafen präsentiert sich erstmals in dem bis heute bekannten Design. Der erste "richtige" flughafeneigene Flugplan erscheint. Erste Charterziele im Sommer 1991 sind jeweils einmal wöchentlich Palma de Mallorca mit McDonnell Douglas MD83 der Meridiana, Korfu und Ancona mit NFD Nürnberger Flugdienst mit ATR42/72.
21.05.1991	RWL eröffnet mit Beech 1900 eine Flugverbindung nach Mönchengladbach. Kurzzeitig wird auch Berlin-Tempelhof bedient.
08.07.1991	Aero Lloyd nutzt den Flughafen für Trainingsflüge mit McDonnell Douglas MD83.
22.07.1991	Lufthansa tauft in Erfurt eine Boeing 747-400 auf den Namen "Thüringen" und einen Airbus 320 auf den Namen "Erfurt".
28.08.1991	LGW Luftfahrtgesellschaft Walter eröffnet die Flugverbindung nach Dortmund zunächst mit Cessna 404.
02.09.1991	LBG Luftfahrtendienst verbindet nun auch Erfurt mit Bonn-Hangelar. Geflogen wird mit einer Cessna 421 viermal pro Woche.

20.09.1991	Air France ist mit einem Airbus 310-200 (F-GEMA) in Erfurt. Es handelt sich um die Pressemaschine des französischen Präsidenten.
22.10.1991	Martinair kommt mit McDonnell Douglas MD82 aus Amsterdam. An Bord ist die Fussballmanschaft von Ajax Amsterdam. Noch am gleichen Tag landet eine BAE146 (ZE-701) des britischen Königshauses.
29.10.1991	Der Winterflugplan 1991/92 tritt in Kraft. NFD Nürnberger Flugdienst nimmt nun Hamburg ins Programm. RAS Rheinland Air Service verbindet Erfurt mit Düsseldorf und Stuttgart mit Shorts 360. Gleichzeitig geplante Charterflüge nach Las Palmas und Palma de Mallorca werden nicht aufgenommen.
16.12.1991	Eine Douglas DC3 (D-CCCC) der Classic Wings kommt nach Erfurt. Es wird angedacht eine Flugverbindung mit dieser Maschine nach Frankfurt einzurichten. Die Maschine stürzt aber wenig später ab.
09.02.1992	Tunis Air fliegt eine Kurzcharterkette nach Tunis. Eingesetzt wird eine Boeing 727-200 (09. TS-JHT), Boeing 737-200, Boeing 737-300 und Airbus 320.
29.03.1992	Der Sommerflugplan bietet erstmal ein umfangreiches Charterflugprogramm: Monastir (bis zu viermal wöchentlich mit Tunisair, Aero Lloyd, Germania und Hapag Lloyd), Rhodos und Heraklion 14tägig mit Berline Iljushin 18, Palma de Mallorca mit Air Europa. Die geplanten Flüge von NFD Nürnberger Flugdienst nach Korfu und Istanbul Airlines nach Izmir werden später wieder aus dem Programm genommen.
18./25.04.+ 02.05.1992	Die Linienflüge von NFD Nürnberger Flugdienst nach Hamburg werden nicht mehr angeboten, dafür verkehrt nun LGW Luftfahrtgesellschaft Walter auf dieser Strecke. Neu sind auf die Flüge von Roland Air nach Bremen und Stuttgart mit Metroliner und Arcus Air nach Mannheim.
29.05.1992	Olympic Airways führt Einzelcharterflüge nach Athen mit Boeing 737-200 durch.
13.06.1992	Roland Air stellt ihre Verbindungen nach Bremen und Stuttgart ersatzlos ein.
31.07.1992	Hemus Air fliegt zusätzlich jeden Samstag bis zu zweimal nach Varna mit Tupolev 134.
03.08.1992	Berline fliegt nun zusätzlich mit Iljushin 18 nach Thessaloniki. Die Flüge werden jedoch bald nach Dresden verlagert.
20.08.1992	Atlantic Islandic (Atlantsflug) fliegt mit Boeing 727-200 (TF-AIA) nach Heraklion.
03.09.1992	European Airlines kommt zusätzlich mit Boeing 737-300 (OO-LTE) aus Heraklion.
26.10.+ 02.11.1992	Saarland Airlines fliegt im Subcharter für Berline mit Boeing 737-300 ebenfalls nach Heraklion.
	Balair führt mit McDonnell Douglas MD82 Einzelcharterflüge von Basel durch.

27.03.1993

Mit dem Sommerflugplan nimmt Condor Erfurt in sein Streckennetz auf. Eine Boeing 757-200 fliegt jeweils nach Heraklion, Korfu, Rhodos und Kos. Berline kommt nun zusätzlich mit Fokker 100 nach Erfurt. Weitere neue Ziele sind Athen, Antalya und Djerba. Birgenair fliegt mit Boeing 737-300 und Boeing 757-200 nach Antalya. Balkan Air kommt nun mit Iljushin 18 mehrmals wöchentlich aus Varna und Bourgas.

Viele Flüge sollten mit Benelux Falcon Service durchgeführt werden. Leider wurden die meisten Flüge noch vor Aufnahme annulliert.

28.03.1993

Air Engiadina nimmt Flüge von Erfurt nach Zürich auf. Geflogen wird jeweils Montag und Freitag mit Jetstream 31.

**Sommer
1993**

SAL Saxonia Airlines zieht von Leipzig nach Erfurt.

01.07.1993

SAL Saxonia Airlines fliegt nun von Erfurt nach München mit Metroliner. Die Flüge erfolgen in Konkurrenz zum NFD Nürnberger Flugdienst.

01.09.1993

SAL Saxonia Airlines fliegt nun auch nach Köln/Bonn und Frankfurt mit Metroliner.

**Oktober
1993**

Erstlandung einer McDonnell Douglas MD-83 der spanischen Centennial.

30.10.1993

Mit dem Winterflugplan verabschiedet sich NFD Nürnberger Flugdienst aus Erfurt. Die Verbindung nach München wird eingestellt. Ebenso stellt die LBG die Verbindung nach Bonn-Hangelar ein.

Neue Ziele im Charterverkehr sind Fuerteventura, Teneriffa-Süd, Lanzarote und Las Palmas. Palma de Mallorca wird nun ganzjährig angeflogen.

01.02.1994

BSF Berliner Spezialflug führt einige Flüge nach Berlin-Tempelhof über Kassel.

07.02.1994

SAL Saxonia Airlines strukturiert den Flugplan um. Neues Ziel ist Hannover.

27.03.1994

Zum Sommerflugplan nimmt SAL Saxonia Airlines ein ATR42 in Betrieb. Diese soll über Dresden nach Budapest zum Einsatz kommen. Leider bleibt der große Erfolg auf dieser Strecke aus. Prag wird von SAL noch vor Aufnahme annulliert. Neu hingegen ist auch Stuttgart.

QAS Quick Air Service fliegt Erfurt leider nicht mehr an. Die Flugverbindung nach Zürich wird auch eingestellt.

Neue Ziele im Charterverkehr sind Agadir mit Royal Air Maroc (Boeing 737-200) und Tunis mit Tunis Air. Weitere neue Fluggesellschaften fliegen nach Erfurt, z.B. Cretan Airlines mit Airbus 320, Air Zory mit Iljushin 18, Istanbul Airlines mit Boeing 737-400.

Condor setzt erstmal die Boeing 767-300 wöchentlich nach Kos ein.

25.04.1994

Eastwest Airlines wird in Erfurt gegründet. Eingesetzt wird eine Dornier 328 (D-CATS). Diese kommt nach München und Berlin-Tempelhof zum Einsatz.

02.08.1994

Eine Iljushin 18 der Balkan Air nach Bourgas schleudert eine Cessna durch die Luft.

31.10.1994	CAT Cologne Air Transport fliegt nun auch mit Cessna und Dornier 228 nun auch nach Rostock und Stuttgart. Condor bietet erstmal Flüge zum Dreieck nach München an. Von dort sind viele weitere Ziele nun ab Erfurt erreichbar.
09.01.1995	Eastwest Airlines plant die Aufnahme von Flügen nach Rotterdam. Leider wurden diese nicht aufgenommen.
28.01.1995	Eurowings präsentiert seine ATR das erste Mal in Erfurt.
28.03.1995	CAT Cologne Air Transport und VHM stellen die Flüge ab Erfurt komplett ein. Neu ist eine Verbindung von SAL Saxonia Airlines nach Altenburg. Mit dem neuen Sommerflugplan kommen neu Eurocypria mit Airbus 320 aus Larnaca, Eurobelgian mit Boeing 737-300 aus Faro, Eurowings mit BAE146-200 aus Djerba, Nordic East mit Boeing 737-300 aus Athen, Korfu, Rhodos und Thessaloniki.
07.04.1995	Nordic East fliegt neu mit Boeing 737-300 nach Erfurt.
09.04.1995	Futura fliegt erstmals von Erfurt nach Palma de Mallorca mit Boeing 737-400. SEEA kommt mit Airbus 320 als Subcharter für Birgenair.
10.04.1995	Condor setzt erstmals die McDonnell Douglas DC10-30 auf Charterflügen ab Erfurt nach Heraklion und Palma de Mallorca ein.
30.04.1995	Eurocypria landet erstmal mit Airbus 320 aus Larnaca kommend in Erfurt.
01.05.1995	Erstlandung von Eurobelgian Boeing 737-300.
12.05.1995	Oasis lande mit McDonnell Douglas MD-83 aus Palma de Mallorca.
26.05.1995	Spanair landet das erste mal mit McDonnell Douglas MD-83 in Erfurt.
02.06.1995	Balkan Air kommt erstmals mit Airbus 320 nach Erfurt. Am gleichen Tag kommt die BAE146-200 der Hamburg Airlines von Berlin-Tempelhof nach Erfurt.
Herbst 1995	Eastwest geht in Insolvenz und stellt den Flugbetrieb ein.
31.10.1995	Mit dem neuen Winterflugplan kommen neu Air Malta mit Avrojet RJ70 aus Malta und Hapag Lloyd mit Boeing 737-400 aus Monastir und Palma de Mallorca. Das Linienangebot reduziert sich auf Flüge nach Berlin-Tempelhof, Dortmund, Düsseldorf, Hamburg, Köln/Bonn, München und Stuttgart mit BSF Berliner Spezialflug, SAL Saxonia Airlines, LGW Luftfahrtgesellschaft Walter und RAS Rheinland Air Service.
01.01.1996	BSF Berliner Spezialflug (FC) und SAL Saxonia Airlines fusionieren (RH) zur TAL Thuringia Airlines (FC). Diese übernimmt nun die Flüge nach Berlin-Tempelhof, Köln/Bonn, München und Stuttgart.
28.03.1996	Rheintalflug kommt mit Dash 8-100 von Zürich nach Erfurt.

31.03.1996	<p>Der neue Sommerflugplan bietet eine deutliche Ausweitung der Flüge in die Türkei an. So wird neben Antalya auch Dalaman kurzzeitig angeflogen. Neu in diesem Sommer ist die Turkish Airlines mit Airbus 320 und Pegasus mit Boeing 737-400. Besonderes Highlight ist eine Charterkette nach Palma de Mallorca im April und Mai. Diese wird mit Lockheed Tristar der Air OPS bzw. Nordic East zweimal wöchentlich geflogen.</p> <p>Malta wird nicht mehr von Erfurt angeflogen, die Flüge wurden nach Altenburg verlagert.</p>
19.04.1996	Crossair kommt mit Saab 340 nach Erfurt.
07.05.1996	Royal Air Maroc setzt nun auf die Boeing 727-200 auf der Strecke nach Agadir.
30.05.1996	Erstlandung des Airbus 310 der Kibris Turkish Airlines.
01.07.1996	Ein BAE146-200 Frachter der Danish Air Transport bringt Fracht nach Erfurt.
04.07.1996	Onur Air ist mit Airbus 321 erstmal in Erfurt zu Gast.
27.10.1996	<p>Im Winterflugplan gibt es erstmal Kurzcharterketten nach Istanbul und Dalaman. Neu sind ebenfalls die Flüge zum kleinen Drehkreuz der Condor nach Stuttgart. Eurocypria stellt hingegen die Verbindung nach Larnaca ein.</p>
27.10.1996	Lufthansa fliegt von Erfurt nach München. Eingesetzt werden Dash 8-100 der Augsburg Airways in Team Lufthansa Farben.
28.11.1996	Rheintalflug setzt nun auch ihren Avrojet RJ70 nach Erfurt ein.
01.12.1996	Wideroe kommt mit Dash 8-100 aus Jönköping.
29.12.1996	<p>Helipolis kommt im Rahmen einer Kurzcharterkette mit McDonnell Douglas MD-83 aus Hurghada.</p> <p>Im Sommerflugplan wird eine viermal wöchentliche Charterkette im April und Mai angeboten. Die Flüge werden von Air Malta mit Airbus 320 und Boeing 737-300 durchgeführt. Neu sind auch Flüge nach Dalaman. Die Flüge nach Izmir finden jedoch nicht statt.</p>
30.03.1997	VIVA Air ist mit Boeing 737-300 erstmals Gast.
13.05.1997	Malev ist nach langer Zeit mal wieder mit Tupolev 154 Gast in Erfurt.
04.06.1997	Balkan Air kommt erstmals mit der Tupolev 154 wieder regelmäßig nach Erfurt.
16.06.1997	Onur Air kommt mit McDonnell Douglas MD-88 erstmals nach Erfurt.
Sommer 1997	Die Linienflüge nach Berlin-Tempelhof werden eingestellt.
14.08.1997	Eurowings setzt den Airbus 319 nach Erfurt ein.
18.09.1997	Der Airbus 310-300 der Republic Francaise (F-RADA) landet in Erfurt. Der französische Staatspräsident Chirac besucht Weimar.
22.10.1997	Erstlandung der Boeing 737-400 der Sunexpress.
26.10.1997	Im Winterflugplan fliegt erstmals Air Berlin mit Boeing 737-400 regelmäßig ab Erfurt. Ziel ist Palma de Mallorca.
31.10.1997	Virgin Express fliegt mit einer Boeing 737-300 erstmals nach Erfurt.
27.01.1998	Saravia landet mit Yakovlev 42 aus Saratov.

02.02.1998	Wiederaufnahme der Linienflüge nach Berlin-Tempelhof. Eingesetzt wird eine Beech 1900 der TAL Turingia Airlines.
28.03.1998	Der Sommerflugplan bietet neu Flüge mit Hahn Air von Stuttgart über Augsburg nach Leipzig mit Metroliner. Im Charterverkehr setzt die Germania nun vermehrt die Boeing 737-700 ein. VIVA Air bietet im April und Mai zweimal wöchentlich Flüge nach Malaga. Virgin Express fliegt wöchentlich nach Palma de Mallorca, Nouvelair bietet Flüge mit McDonnell Douglas MD-83 nach Monastir. Einzelcharterflüge führen nach Paris mit Air Jet. Lufthansa fliegt samstags mit Boeing 737-300 im Subcharter für Condor nach Korfu.
05.04.1998	Die DeutscheBA fliegt mit Boeing 737-300 erstmals nach Erfurt.
08.05.1998	Germania kommt erstmals mit Boeing 737-700 nach Erfurt.
14.05.1998	Air Transat landet mit einer Lockheed Tristar L-1011-200 in Erfurt. Grund ist der Staatsbesuch von US Präsident Bush in Eisenach. Air Transat bringt die Journalisten nach Erfurt. Die Präsidentenmaschine ist leider nicht in Erfurt gelandet.
05.06.1998	European Air Charter führt Sonderflüge nach London durch. Zum Einsatz kommt eine Bac 1-11 der AB Airlines.
26.09.1998	Sonderflüge führen die Sud Aviation Caravelle der Air Provence und die BAE 146-200 der Air Jet nach Erfurt.
25.10.1998	Im Winterflugplan fliegt die LGW mit Dornier 228 zusätzlich zur TAL nach Berlin-Tempelhof und Köln/Bonn.
Frühjahr 1999	Tempelhof Express übernimmt die TAL Turingia Airlines und deren Flüge.
28.03.1999	Mit dem Sommerflugplan fliegt nur noch die LGW nach Berlin-Tempelhof. Die Lufthansa setzt die größere Dash 8-300 auf der Verbindung nach München ein. Hapag Lloyd fliegt jetzt neu jeden Mittwoch mit Boeing 737-400 nach Malaga. Ebenso neu ist der Flug von Hamburg International nach Palma de Mallorca.. Fly FTI bietet im April und Mai eine Kurzcharterkette nach Palermo mit Airbus 320 an. Condor kommt wieder mal mit Boeing 767-300 und McDonnell Douglas DC10-30 nach Erfurt. Neu ist auch der Einsatz der Boeing 757-300 der Condor.
05.04.1999	Erstlandung der Fly FTI mit Airbus 320.
30.04.1999	Hamburg International kommt erstmal mit Boeing 737-700 nach Erfurt.
01.09.1999	Lufthansa stellt die Verbindung nach München ein. Tempelhof Express übernimmt diese mit Dornier 328 zunächst zweimal täglich und ab 30.09. dreimal täglich.
17.09.1999	Ein Airbus 320 der Shourouk landet aus Hurghada kommend erstmals in Erfurt.
30.09.1999	Condor setzt zum letzten mal eine McDonnell Douglas DC10-30 nach Erfurt ein. Der letzte Flug kommt aus Rhodos. Von Mai bis September kam die McDonnell Douglas DC10-30 wöchentlich einmal je aus Heraklion und Rhodos. Condor mustert die DC10 aus und ersetzt sie mit den neuen Boeing 757-300, die bereites seit März/April 1999 regelmäßig nach Erfurt kommen.

01.11.1999

Mit dem Winterflugplan stellt Hahn Air die Flüge nach Augsburg, Stuttgart und Leipzig ein. Hahn Air wird Mitte November aufgelöst. Tempelhof Express fliegt mit Dornier 328 nach Berlin-Tempelhof. Erstmals werden im Winter 3 Flugzeuge in Erfurt stationiert. Es handelt sich um eine Boeing 737-700 der Germania, eine Boeing 737-400 der Air Berlin und ein Airbus 320 der Condor. Neu werden diverse Drehkreuzflüge angeboten. Damit steigt die Zahl der erreichbaren Flugziele deutlich. Air Berlin fliegt jeden Dienstag nach Nürnberg und Mittwoch nach Palma de Mallorca und Germania jeden Mittwoch nach Palma de Mallorca.

27.03.2000

Der Sommerflugplan mit keine Veränderungen bei den Linienflügen. Neue Fluggesellschaft im Charterverkehr ist Fly FTI mit Airbus 320. Die Flüge führen im April/Main nach Heraklion und nach Palma de Mallorca. Für März/April sind flüge von Constellation International mit Boeing 727-200 nach Palma de Mallorca geplant, leider wurden die Flüge kurzfristig von der Futura übernommen.

25.07.2000

Iran Air landete mit einem Airbus 300-600 in Erfurt. An Bord befindet sich der iranische Staatspräsident Khatami.

01.10.2000

Dieser Tag sollte eigentlich ein Höhepunkt in der Geschichte des Erfurter Flughafens werden. An diesem Tag sollte das erste Mal eine Concorde der Air France in Erfurt landen. Dieses Ereignis wurde aufgrund des tragischen Unglücks im Sommer abesagt.

27.10.2000

Im Winterflugplan stehen wieder Flüge nach Dortmund auf dem Programm. Die Flüge führen mit LGW über Hamburg. Gleichzeitig übernimmt die LGW auch die Flüge der RAS Rheinland Air Service nach Düsseldorf.

25.03.2001

Die Drehkreuzflüge werden nochmals ausgebaut. So fliegen die Air Berlin nach Palma de Mallorca und dreimal wöchentlich nach Nürnberg, die Germania nach Palma de Mallorca und die Condor nach München.

Neu zum Sommerflugplan 2001 sind im Charterverkehr sind Hamburg International mit Boeing 737-700 nach Heraklion und Bulgarian Air Charter mit Tupolev 154 nach Bourgas und Varna.

12.06.2001

TNT Express nimmt Erfurt in das Streckennetz auf. Jeden Morgen (Dienstag bis Freitag) und jeden Abend (Montag bis Donnerstag) kommt eine BAe 146-200QT nach Erfurt. Die ersten Flüge führen von Warschau/Berlin-Tegel über Erfurt nach Lüttich.

28.10.2001

Zum Winterflugplan übernimmt nun die OLT die Strecke der Tempelhof Express nach München. Die Saab 340 wurde von der Tempelhof Express übernommen. Germania stellt alle Flüge ab Erfurt ein. Neu sind Flüge der Pegasus nach Istanbul.

14.02.2002

Landung einer Iljushin 76M der Azalavia. Die Maschine bringt im Auftrag der Bundeswehr Hilfsgüter nach Kabul.

24.03.2002

Der Sommerflugplan bringt die Atlas International mit Boeing 757-200 und den Airbus 319 der Tunisair regelmäßig neu nach Erfurt. Neue Ziele sind Izmir mit Pegasus und Almeria mit Air Berlin.

21.05.2002

OLT nimmt eine zweimal werktägliche Linienverbindung nach Brüssel mit Metroliner auf.

23.06.2002

Erstlandung einer Boeing 737-400 der türkischen Sky Airlines.

27.10.2002	Zum Winterflugplan stellt LGW die Verbindung nach Dortmund wieder ein.
30.03.2003	Die Verbindung nach Brüssel wird zum Sommerflugplan mangels Nachfrage eingestellt. Der Charterverkehr bietet dagegen einige neue Ziele. So werden erstmals Lamezia Terme mit Azzurra im April/Mai, Dubrovnik mit Air Adriatic im Juni/Juli und Sarmellek mit OLT im August bis Oktober angeflogen. Die Türkeiverbindungen werden erneut aufgestockt. So flog Onur Air mit Airbus 300, MNG Pax mit Boeing 737-400, Freebird mit McDonnell Douglas MD-83 und Sky Airlines mit Boeing 737-400 nach Antalya. Leider wurde das Programm mal wieder im Laufe des Sommers stark ausgedünnt. Varna wurde von Balkan Holidays mit Airbus 320 neu angeflogen. Die Flüge der Bulgaria Air wurden hingegen annulliert.
14.06.2003	Erstlandung Air Adriatic McDonnell Douglas MD-82 aus Dubrovnik.
24.08.2003	Erstflug der OLT Saab 340 ins ungarische Sarmellek.
26.10.2003	Inter Airlines soll neu mit Boeing 737-800 neu nach Antalya fliegen. Die Flüge werden jedoch mangels Auslastung eingestellt.
15.01.2004	Ryanair nimmt eine tägliche Linienverbindung nach London-Stansted mit Boeing 737-300/800 auf.
07./14./ 21.02.2004	Hola führt Einzelcharter nach Lamezia Terme mit Boeing 737-300 durch.
09.03.2004	LGW fliegt neu über Berlin-Tempelhof nach Dortmund.
28.03.2004	Der Sommerflugplan bringt wieder einige Neuigkeiten. Die Flüge nach Sarmellek werden diesmal im August bis Oktober von Cirrus Airlines mit Dash 8-100 durchgeführt. Dubrovnik wird erneut im April/Mai von Air Adriatic angeflogen, ebenso Lamezia Terme im Juni/Juli mit Fokker 100 der Germania Express. Bulgarian Air Charter ersetzt nach und nach die Tupolev 154 mit McDonnell Douglas MD-82 auf den Flügen nach Bourgas und Varna.
08./ 09.04.2004	Staatsbesuch des russischen Staatspräsidenten Putin in Erfurt und Weimar. Am 08.04.2004 landete die Ersatzmaschine eine Iljushin IL-62 der Rossia bereits in Erfurt. Der eigentliche Staatsbesuch fand am 09.04. statt. An diesem Tag landeten dann eine Iljushin IL-96-300 (RA-96012), drei weitere Iljushin IL-62M (RA-86468/RA-86466), eine Iljushin IL-76 der Rossia und ein Airbus 310-300 (10+22) der Flugbereitschaft. Einen ausführlichen Bericht findet ihr bei unserem Partner
31.08.2004	LGW stellt die Flüge nach Berlin-Tempelhof und Dortmund ein.
31.10.2004	Im Winterflugplan wird erstmals Luxor von Air Berlin angeflogen.
02.11.2004	Cirrus Airlines übernimmt die München Strecke mit Dornier 328 nachdem OLT diese eingestellt hat. Die Flüge werden im Codeshare mit Lufthansa durchgeführt. Somit steht das gesamte Lufthansa Streckennetz über München zu günstigen Tarifen zur Verfügung.

**18.12.2004
bis
10.01.2005**

Der Flughafen Altenburg wird vom Wirtschaftsministerium aus Sicherheitsgründen für große Maschinen komplett gesperrt. Daher wird der tägliche Flug von London-Stansted nach Altenburg nach Erfurt umgeleitet. Die Passagiere werden mit Bussen nach Altenburg befördert. In dieser Zeit landen dann zweimal täglich eine Boeing 737-800 der Ryanair in Erfurt.

18.01.2005

Ryanair stellt die Verbindung nach London-Stansted ein. Über die wahren Gründe kann nur spekuliert werden, aber es ist offensichtlich, dass der Grund der schlechten Auslastung nur Vorgeschoben ist.

26.01.2005

Der Ryanair Flug von London-Stansted nach Altenburg wird erneut nach Erfurt umgeleitet.

15.03.2005

Erstlandung einer Antonov 74 der KS-Avia (YL-KSB)

15.03.2005

Futura nimmt Charterflüge nach Larnaca auf. Geflogen wird mit Boeing 737-800 bis Ende Mai.

28.03.2005

Zum Sommerflugplan fliegt LGW erneut mit Dornier 228 nach Dortmund, diesmal über Hamburg. Düsseldorf wird nur noch über Köln/Bonn angeflogen. Im Charterverkehr sind neue Flüge von Inter Airlines mit Fokker 100 nach Antalya und Bodrum geplant. Die Durchführung des Fluges nach Bodrum ist jedoch mehr als zweifelhaft. Atlasjet, MNG Pax, Freebird und Sky Airlines stocken die Flüge nach Antalya auf. Nordic Leisure fliegt bis zu dreimal wöchentlich nach Palma de Mallorca. Ebenso fliegt Volar Airlines mit Airbus 320, Aero Flight mit Airbus 321 nach Palma de Mallorca. Podgorica wird im Mai/Juni von Montenegro Airlines mit Fokker 100 angeflogen.